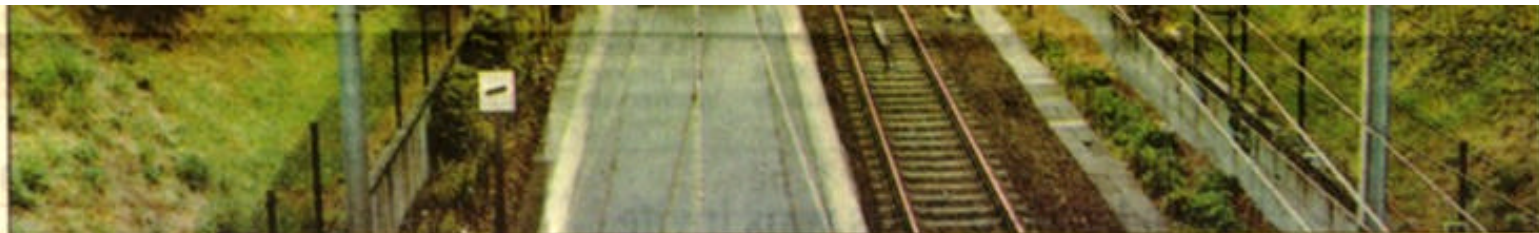


La cause : une procédure administrative. Le projet présenté par la RATP et inscrit au contrat de plan Etat-région 2000-2006 prévoit dans un premier temps la couverture totale de quatre zones d'aiguillage sur une centaine de mètres. Des portions particulièrement bruyantes à proximité desquelles vivre la fenêtre ouverte se révèle pratiquement impossible. Or, la direction des transports terrestres chargée de valider l'opération au ministère assimile cette couverture à la construction d'un tunnel. Du coup, les exigences en matière de sécurité deviennent plus conséquentes notamment avec les règles imposées depuis la catastrophe du tunnel du Mont-Blanc.

« L'essentiel est que ce chantier aboutisse »

« Le délai est d'environ 5 mois, explique-t-on à la RATP. Nous avons pris contact avec tous nos partenaires et cela ne remet pas en cause



VINCENNES, LE 12 SEPTEMBRE. Les aiguillages de circulation constituent les points noirs de la ligne A du RER où un train passe chaque minute en heure de pointe. (L.P.)

les aménagements prévus, ni l'accord financier intervenu. » La région Ile-de-France, la RATP, le conseil général, les maires de Vincennes, Saint-Mandé et Fontenay, chacun participe au règlement de la facture de 20 millions d'euros. La région assure 50 %, la Régie 25 % et les collectivités les 25 % restants.

Pour les élus, ce retard, certes regrettable, n'a cependant rien de catastrophique. « C'est un dossier très complexe et on peut comprendre qu'il y ait des contretemps, résume Patrick

Beaudouin, le député-maire UMP de Saint-Mandé. Surtout lorsqu'il s'agit de gérer la sécurité inhérente à la circulation de centaines de trains. »

Pour lui et ses collègues maires de Vincennes et Fontenay, « l'essentiel c'est que ce chantier aboutisse » et que les habitants profitent aussi des aménagements réalisés sur les dalles. Après s'être battus durant des années, les riverains peuvent bien supporter quelques mois le bruit du RER.

Certains déplorent surtout que le premier projet de couverture s'arrête juste sous leurs fenêtres. L'association de défense des riverains du RER A de Vincennes, Saint-Mandé et Fontenay reste d'ailleurs mobilisée pour obtenir le lancement des deux autres phases de travaux. La RATP, pour qui ce chantier représente un enjeu considérable, a déjà estimé leur coût à 31 millions d'euros.

HÉLÈNE BRÉAULT

LE TEMOIN DU JOUR



« On aimerait bien voir le premier coup de pioche »

BERNARD LE PAPE, président de l'Association de défense des riverains du RER A

Comme les 300 adhérents de l'association, Bernard Le Pape attend avec impatience l'arrivée des engins de chantier mais il s'accommode de ce contretemps. « Les travaux préparatoires, déplacements de canalisations, déposes d'installations techniques pourraient avoir lieu en novembre. Ainsi, en février, on l'espère, les travaux de génie civil démarreront sur un site nettoyé. »

Certitude : « Il y en a pour deux ans de travaux dont certains de nuit mais nous n'avons pas le choix. » En attendant,

l'association va continuer de se battre pour que les deux autres phases de travaux envisagées après la couverture des aiguillages soient prises en compte.

« La couverture totale entre Saint-Mandé et Fontenay-sous-Bois demeure une finalité même si la charge financière est trop lourde pour tout boucler en une seule opération. Nous allons reprendre notre bâton de pèlerin pour obtenir des crédits mais la situation au conseil régional n'est pas très propice avec les élections qui arrivent. »

CLES

- **1969.** La date de mise en service de la ligne A du RER.
- **65.** Le niveau moyen de décibels qui sera atteint en façade des immeubles riverains du RER après travaux, soient 10 db de moins que le niveau actuel.
- **20.** Le budget, en millions d'euros, de la première phase de travaux qui doit couvrir totalement les quatre zones d'aiguillage, soient 400 mètres de voies en tout.
- **10.** Le nombre d'années depuis lequel les riverains se battent pour la couverture des voies.
- **5.** Le temps nécessaire — 5 mois — au bouclage de la nouvelle procédure.
- **2.** La durée, en années, du chantier de cette première phase de travaux.
- **1.** Un train par minute, c'est la fréquence moyenne du passage des trains sur la ligne A aux heures de pointe.

« O N AIMERAIT BIEN voir le premier coup de pioche. Les gens comprennent pourtant qu'on privilégie la sécurité. Ils sont riverains du RERA mais peuvent aussi être voyageurs et cela les intéresse. »